

Handweichenbahnhof St. Margrethen

Detailliertes Literatur- und Quellenverzeichnis

Verwendete Literatur (Aufstellung chronologisch nach Publikationsdatum)

VSB-Rechenschaftsberichte 1857–1901

Schweizerische Eisenbahnen, Signaltbuch 1886

E. Mathys: Hundert Jahre Schweizerbahnen. Bern 1941

E. Mathys, H. Mathys: 10'000 Auskünfte über die Schweizerischen Eisenbahnen. Bern 1949

H.G. Wägli: Schienennetz Schweiz. Bern 1980

L. Beer: Bahnen in Vorarlberg (Bd. I und Bd. II). Hard 1994

L. Beer: Tor nach Osten – die Bahnen in Vorarlberg. In: Werdenberger Jahrbuch 2001. Buchs 2000

A. Heer: Die Eisenbahnen im Rheintal. In: Werdenberger Jahrbuch 2001. Buchs 2000

S. Färber: 150 Jahre Eisenbahn Rorschach–Chur. Chur 2008

A.Heer: Zwischen S-Bahn 2013 und FL-A-CH. In: Werdenberger Jahrbuch 2015. Buchs 2014

H. G. Wägli: Hebel, Riegel und Signale, Grafenried 2018

A. Heer: Bodensee- Geschichte(n). Ein illustriertes Logbuch. Romanshorn 2019

Verwendete Akten bei SBB-Historic (Kopien der Titel aus Feldsuche)

GD_BAU_SBBBAU1_565_16 St. Margrethen: Verbesserung der Kreuzungsanlage auf der Ostseite, 1912-1915 (Dossier)

GD_BAU_SBBBAU1_565_06, St. Margrethen: Ergänzung der Signalanlage infolge Einführung der westlichen Doppelspur, 1920, Akte/Dokument

GD_BAU_SBBBAU1_565_17 St. Margrethen: Verbesserung der Sicherungsanlage, 1933 (Dossier)

GD_BA_SBB07_012_03 Buchs SG, St. Margrethen; Verträge und Stationspläne betreffend der Mitbenützung durch die Oesterreichischen Bundesbahnen, 1870 - 1948, Akte/Dokument

GD_BAU_SBBBAU1_564_08, St. Margrethen: Erstellung eines neuen Rangiersignales, 1907, Akte/Dokument

GD_BAU_2000/001_335_03 St. Margrethen: Bauliche Verbesserungen, 1941-1970 (Dossier)

GD_BAU_2000/001_335_08 St. Margrethen: Erneuerung der Glasfront an der Vorhalle längs der Einnehmerei und des Buffets im Aufnahmegebäude, 1941-1970 (Dossier)

KDIII_REG_2001/007_399_02 Blockanlagen, Signalanlagen, Zentralanlagen: Verschiedene Schriften, darunter Streckenblockstation Turgi - Brugg, Versetzung Vorseignale Zürich - Thalwil - Sargans, Sicherungsanlage St. Margrethen, Wendescheibe Giswil, Schutzhütte Stellwerkapparat Schaffhausen, Läutwerk Bahn

KDIII_REG_SBB62_0565 SBB / ÖBB: Bregenz - St. Margrethen, Elektrifizierung, 1933-1950 (Dossier)

VGB_GEM_2001/001_152_02 Oberbau; Drehscheiben in Winterthur, Frauenfeld, Romanshorn, Rorschach, St. Margrethen und Heerbrugg, Berichte, Pläne, 1887-1914 (Dossier)

VGB_GEM_2001/001_156_01 Oberbau; Erweiterung der Gleisanlagen in St. Margrethen, Au SG, Heerbrugg, Rebstein-Marbach, Oberriet und Rüthi SG, Berichte, Pläne, 1858-1914 (Dossier)

VGB_GEM_2001/008_226_01 Situationspläne; Winterthur - Wil SG - St. Gallen - Rorschach, Sulgen - Gossau SG, Winterthur - Frauenfeld - Weinfeld - Romanshorn, Rorschach - St. Margrethen - Buchs SG - Sargans - Chur, Winterthur - Etwilen - Singen, Schaffhausen - Etwilen - Konstanz, Emmishofen - Kreuzlingen

GD_RA_SBB60_3200 Buchs und St. Margrethen, Gemeinschaftsvertrag, erster Nachtrag, 1962-1992 (Dossier)

Reglemente, DV, Zirkulare und Instruktionen

Fahrdienstreglement FDR R 310.1

Signalreglement R 312

RAM, Dienstfahrpläne

DV 229	24.6.1907
DV 257	20.10.1907
DV 386 (Rheineck)	20.6.1912
DV 444	15.6.1914
DV 543	12.1.1921
DV 547	14.3.1921
DV 549	21.4.1921
DV 637	23.4.1934 (sh. Anhang des Entwurfs zur Instruktion aus Privatsammlung)

Instruktion für die Handhabung der provisorischen Sicherungsanlage auf dem Bahnhof St. Margrethen (Seite Lustenau9, gültig vom 29. Juni 1907 an

Instruktion über die ergänzte Sicherungsanlage auf dem Bahnhofs St. Margrethen, gültig vom 20. Juni 1914 an

1. Nachtrag ab 16.3.1921

Z 33/67, 20.5.1967 (Einführung Streckenblock Seite Au)

Z 71/70, 28.10.1970

Z. 7/81, 16.1.1981 (Einführung Streckenblock Seite Rheineck)

Verschiedene Bahnhofspläne, Stellwerkpläne.

Christian Ammann, 16.9.2022