

In langen Zügen durch Mailands Strassen (EA 10/21) Un rêve éveillé! Les tramways suburbains de Milan

Detailliertes Quellen und Literaturverzeichnis Littérature - liste détaillée des sites et articles consultés

Italienisch/en italien

- ATM Milano tram elettrici interurbani, Paolo Zanin, 2013.
- Fuori Porta in Tram, Giovanni Cornolò, 1980
- Il materiale motore delle ferrovie concesse e tranvie italiane, Hansjürg Rohrer, Stenvall 1983
- ACT news n° 18 de 2012; 2/99 : Il deposito ATM M2 Di Gorgonzola; n° 10 ; Il salto della motrice, maggio 2000 ; Il deposito dei tram interurbani di Desio, ottobre 2001 ; Doppietta di elettromotrici tipo « Desio » ; Paolo Pagnoni,
- Il recuperato delle tramvie della Brianza, Massima Ferrarri et Paolo Pagnoni
- ALSTOM communiqué de presse du 14 janvier 2014.
- Il Cittadino, 19 settembre 2020, Pier Mastantuono.
- Il Dialogo di Monza, Il primo tram di Monza, Francesca Radaelli.
- Monza Today, 5.10.2012
- Wikipedia : Rete Tranvia interurbana di Milan, Linee celeri dell'Adda, Tranvia Milano–Limbiate, Tranvia Milano–Monza, Tranvia Milano–Gorgonzola–Vaprio, Tranvia Milano–Carate/Giussano, Tranvia Milano–Vimercate, Tranvia Milano–Magenta/Castano Primo, Tranvia Milano–Corsico–Abbiategrasso, Tranvia Milano–Lodi, Tranvia Milano–Gallarate, Tranvia Milano–Binasco–Pavia, Tranvia Monza–Meda–Cantù, Deposito ATM Desio, Linee celeri della Brianza, Società Trazione Elettrica Lombarda (STEL) .
- **CFF Historic SLM_VLOK_0035**
Contratto del 22 febbraio 1880 entro Enrico Radice, direttore della Società del tramway Milano–Vaprio e Francesco Radice, rappresentante SLM

Französisch/en français

- La Vie du rail n° 1169 du 24.11.1968, Renzo Marini.
- Rail Passion n° 279, du 12.1.2021, Luc Levert
- Connaissance du Rail n^{os} 455 – 456.
- **SBB Historic SLM_VLOK_0029**, Accord (en français) du 11 octobre 1877 entre Enrico Radice, directeur de la compagnie Milano–Gorgonzola–Vaprio.et Francesco Radice, représentant la SLM, portant sur la livraison de 5 à 8 locomotives, et Contrat (en français) du 12. février 1878 entre Enrico et Francesco Radice, portant sur 3 locomotives, délai de livraison le 20 mai 1878

Deutsch/en allemand

- Tramway-Lokomotiven, Walter Hefti, 1980
- Der Stadtverkehr: 3/1966 (Carlo Marzorati, Louis Cessens), 7/1984 (Helmut Roggenkamp)
- Drehscheibe Online Foren, Strassenbahn Forum, IT Mailand – Strassenbahnwagen gehen zum Schrott, 21.9.2018.