

## Quellen

- [000] Widmer, Albert: Zur Geschichte der Trajektschiffahrt auf dem Zürichsee.
- [00] Hotz, Stefan: Die Entdeckung der letzten Hungersnot. In NZZ 04.01.2016.  
<https://www.nzz.ch/zuerich/entdeckung-der-letzten-hungersnot-1.18671417>
- [0] Schnorf, Paul: Chemische Fabrik Uetikon Chronik 1944. Gewidmet ... zur Erinnerung an die Rütlifahrt  
11.07.1944
- [1] Uetikon Chemical Company / Chemische Fabrik Uetikon / Fabrique de produits chimiques Uetikon. In: Der Zürichsee / Le Lac de Zurich / The Lake of Zurich - Industrie, Gewerbe, Handel, Schifffahrt, Verkehr. Hrg. Teddy Kündig Zürich 1948
- [2] Hepp, Jacques: Über den Werdegang der Chemischen Fabrik Uetikon. In: Vom Zürichsee - Schaffen - Wirken - Schauen. Gut Stäfa 1958
- [3] Chemische Fabrik Uetikon 1818 -1968. Chronik für Aktionäre, Mitarbeiter und Freunde
- [4] Chemische Fabrik Uetikon am See. In: Chemische Rundschau 5. Mai 1976
- [5] Ziegler, Peter: Uetikon am See - Von den Anfängen bis zur Gegenwart. Hrg. Gde Uetikon am See 1983
- [6] Drouot, M.; Rohmer, A.; Stoskopf, N.: La fabrique de produits chimiques Thann et Mulhouse. La nuée bleue 1991
- [7] Geilinger-Schnorf, Ulrich: 175 Jahre Chemie Uetikon - Die Geschichte der Chemischen Fabrik Uetikon von 1818 bis 1993. UBV Uetikon Betriebs-und Verwaltungs AG
- [8] Die Geschichte der CU Chemie Uetikon AG. 175 Jahre; Erinnerungen an den Tag der offenen Tür vom 28.08.1993
- [9] Wanner, Ruedi: Eisenbahn-Trajektverkehr auf Schweizer Seen. In: Eisenbahn-Amateur 9 1996
- [10] Uetiker Säfte und Kräfte  
Broschüre zur Eröffnungsausstellung des Uetiker Museums November 2002
- [11] Vom Chrapf zum Dampf - Uetiker Transportlösungen im Laufe der Zeit.  
Broschüre zur 2. Ausstellung des Uetiker Museums Juni 2003
- [11a] Dito Nachtragsblatt
- [12] Bahngeschichte und Bahngeschichten,  
Broschüre zur Ausstellung des Uetiker Museums 04.09.2016 - 26.02.2017
- [13] Kaderli, Peter: Kesselwagen für Chemieprodukte. In: Eisenbahn-Amateur 7 u. 8 2017
- [14] 200 Jahre Chemiewerkplatz Uetikon  
Broschüre zur Ausstellung des Uetiker Museums 19.11.2017 - 24.06.2018
- [15] Wiesmann, Matthias: Familie Schnorf und die Schwefelsäure - Chemische Grossindustrie im kleinen Uetikon. Schweizer Pioniere der Wirtschaft und Technik Bd. 112. Verein für wirtschaftshistorische Studien, Zürich 2018
- [16] <https://cph.ch/de/cph-gruppe/geschichte>
- [17] <https://webspecial.zsz.ch/longform/chemie-uetikon-200-jahre-industriegeschichte-gehen-zu-ende/wirtschaftshistoriker/>
- [18] [www.mydrive.ch](http://www.mydrive.ch) -> Margrit@KurtNiederer -> M5918I (I = grosses I) -> CFU Chem. Fabrik Uetikon; -> Eisenbahn-Themen-Blätter; -> MS Möve

- [19 ] La Compagnie de Chemin de Fer de Mulhouse à Thann. In: Connaissance du rail no. 17 Nov 1981
- [20] Fontanellaz, Eugène: Das Rollmaterial der Strassburg-Basler Eisenbahn. In: SBB Nachrichtenblatt 6/1944
- [21] Compagnie du Chemin de Fer de Mulhouse à Thann  
[https://fr.wikipedia.org/wiki/Compagnie\\_du\\_chemin\\_de\\_fer\\_de\\_Mulhouse\\_à\\_Thann](https://fr.wikipedia.org/wiki/Compagnie_du_chemin_de_fer_de_Mulhouse_à_Thann)
- [22] Tram-Train Mulhouse- Vallé de la Thur  
[https://de.wikipedia.org/wiki/Tram-Train\\_Mulhouse–Vallée\\_de\\_la\\_Thur](https://de.wikipedia.org/wiki/Tram-Train_Mulhouse–Vallée_de_la_Thur)
- [23] Uetiker Lüüt. gschaffigi Lüüt  
Broschüre zur 5. Ausstellung des Uetiker Museums November 20
- [24] Chemische Fabrik Uetikon Uetikon am See. In: Chemische Rundschau (29) 5. Mai 1976
- [25] MS Möve – das älteste Motorschiff ist seit 125 Jahren auf dem Zürichsee. In: Der Landbote 23.09.2014  
[www.mydrive.ch](http://www.mydrive.ch) -> Margrit@KurtNiederer -> M5918I -> M/S Möve
- [26] Pfenninger, Willy: Vom Ochsengepann zur Dieselloki. In: Hauszeitung CFU Nr. 2/1974
- [27] Bärtschi, Hanspeter: Industriekultur im Kanton Zürich. Verlag NZZ 1994
- [28] Geschäftsbericht der Nordostbahn 1885
- [29] Geschäftsbericht der Nordostbahn 1894
- [30] Geschäftsbericht CPH 2017
- [31] Moser, Alfred: Der Dampfbetrieb der Schweizerischen Eisenbahnen. Hrg. Schweizerischer Lokomotivpersonalverband 1923
- [32] Droeven, Anne Marie: Komplexe Familienchemie. In: Bilanz 12/1991
- [33] Gedenkschrift zum 30-jährigen Geschäftsjubiläum. Papierfabrik Perlen 1903
- [34] Statistisches Jahrbuch. SBB 1984
- [35] Schlieper, Hans: Eisenbahntrajekte über Rhein und Bodensee. Alba Düsseldorf 2009
- [36] Liechti/Meister/Gwerder: Die Geschichte der Schifffahrt auf dem Thuner- und Brienersee. Schlaefli & Maurer Interlaken/Spiez 2002
- [37] Gwerder/Liechti/Meister: Schifffahrt auf dem Zürichsee. Birkhäuser 1976
- [38] Hunziker, K.; Knopfl, R.: Die Zürichsee-Schifffahrt. Verlag NZZ 2014
- [39] Gwerder, J.; Meister, J.E.: Die Geschichte der Schifffahrt auf dem Vierwaldstättersee. Maihof Luzern 1999
- [40] Wägli, Hans G.: Hebel, Riegel und Signale. Diplomy Grafenried 2018
- [41] Dampfer-Zeitung 4/1983
- [42] Dürst, Josua: 150 Jahre Dampfschiffe auf dem Zürichsee. Gut Stäfa 1985
- [43] Zweiter Separatdruck der „Freitag-Zeitung“, erschienen zur Einweihung
- [44] Ziegler, Peter: Uetikon am See – Von den Anfängen zur Gegenwart. Gde Uetikon 1983
- [45] Plan NOB 1:1000 vom 08.01.1891

- [45a] Plan NOB 1:1000 vom 16.11.1892
- [46] Brief KD III an GD 10.06.1903
- [47] Situationsplan 1:1000 CFU 07.04.1915
- [48] Pläne 1:1000 NOB vom 16.11.1892 und CFU 07.04.1915; Brief KD III an GD 10.06.1903.
- [49] Hauszeitung CU 3/1974
- [50] Mail Hauswirth an KN 24.09.2004
- [51] Dampf-Express (DVZO) 2/2001
- [51a] Dampf-Express (DVZO) 1/2004
- [52] Presstext Zeochem in Dampf-Express 2/2004
- [53] Hauszeitung CU 1/96
- [54] Hauszeitung CU Okt 1998
- [55] Neuhaus, Werner: Aus den Annalen der Linksufrigen Zürichseebahn.. Gut Stäfa 1988
- [56] S.B.B.Kreis III. Privatverbindungsgeleise Ende 1954
- [57] (Erfolgslos) Verkaufsinserat in Technische Rundschau 10.05.1957
- [58] Brief Jung an KN 07.07.1959
- [59] Schreiben EP&ED an Baudirektion ZH 02.06.1935; Kopie an GD, gestempelt 03.07.1935
- [60] [https://de.m.wikipedia.org/wiki/MaK\\_G\\_500\\_C](https://de.m.wikipedia.org/wiki/MaK_G_500_C)
- [61] S. Jarne 24.02.2011
- [62] Auskunft LSB Frau M. Burkhardt
- [64] Hauszeitung CU Nov 1990
- [65] NZZ 27.09.2007
- [66] TA 28.12.1987
- [67] Beobachtung KN
- [68] Zürichsee-Zeitung 30.05.1973
- [69] Zürichsee-Zeitung 23.05.1978 (das dortige Bild ist nicht Uetikon, denn es ist noch ein zweites Tigerli auf dem Bild; „wahrscheinlich Hiwiler Fäscht“)
- [70] Zürichsee-Zeitung 29.06.1989
- [72] Zürichsee-Zeitung 31.03.1992
- [73] Hauszeitung CFU August 1976
- [74] Auskunft Sigi Liechti: „Tender musste mit Dampf auf 70 - 80 °C aufgeheizt werden. Dies genügte nicht auch für Brenner und Bläser. Man behelf sich mit Druckluft aus zwei Baukompressoren. Seither verfügt der Klub 1244 über einen Heizwagen.“

[75] In Full Achsbruch erlitten, am 9.2.1982 durch SBB per Strassenroller nach Uetikon gebracht und dort Totalrevision unterzogen [HZ-CFU 1/82]. Am 12.8.1982 in eigener Kraft zurück nach Full via Zürich – RBL - Würenlos - Wettingen – Turgi - Koblenz nach Full [Z 1613].

[76] Eurovapor-Mitt. 1992

[77] Foto Theo Stolz 26.11.2016 und Mail S. Jarne 24.06.2017

[78] <https://www.kandertalbahn.de/html/dienstfahrzeuge/v7.htm>

[79] Am 13.5.1960 in eigener Kraft von Basel in Uetikon eingetroffen [Beobachtung KN]. Am 14.4.1986 in eigener Kraft von Uetikon via Meilen nach Hw Zürich [Z 2887]. Am 27.11.1990 in eigener Kraft von Uetikon via Rapperswil – Pfäffikon SZ – Zürich GB - RBL - Würenlos - Koblenz nach Full [Z 3216)

[80] Üriikon, korrekte Sprechweise „Üürikon“

[81] Solche Ösen wurden bei Wagen mit isolierten Kesseln verwendet, um diese mit dem Kran auf die Untergestelle heben zu können, nachdem die nackten Kessel auf Diplorys stehend mit dem Isoliermaterial und der Blechverkleidung umgeben worden waren. Die nötigen Öffnungen in der Blechverkleidung wurden nachher mit einem Deckel vernietet. Die Turgi-Wagen waren daher wohl im Hinblick auf eine spätere Isolierung vorbereitet, wobei aber eine solche nie stattfand.

KN 17.01.2019