

Quellen

- [000] Widmer, Albert: Zur Geschichte der Trajektschiffahrt auf dem Zürichsee.
- [00] Hotz, Stefan: Die Entdeckung der letzten Hungersnot. In NZZ 04.01.2016.
<https://www.nzz.ch/zuerich/entdeckung-der-letzten-hungersnot-1.18671417>
- [0] Schnorf, Paul: Chemische Fabrik Uetikon Chronik 1944. Gewidmet ... zur Erinnerung an die Rütlifahrt
11.07.1944
- [1] Uetikon Chemical Company / Chemische Fabrik Uetikon / Fabrique de produits chimiques Uetikon. In: Der Zürichsee / Le Lac de Zurich / The Lake of Zurich - Industrie, Gewerbe, Handel, Schifffahrt, Verkehr. Hrg. Teddy Kündig Zürich 1948
- [2] Hepp, Jacques: Über den Werdegang der Chemischen Fabrik Uetikon. In: Vom Zürichsee - Schaffen - Wirken - Schauen. Gut Stäfa 1958
- [3] Chemische Fabrik Uetikon 1818 -1968. Chronik für Aktionäre, Mitarbeiter und Freunde
- [4] Chemische Fabrik Uetikon am See. In: Chemische Rundschau 5. Mai 1976
- [5] Ziegler, Peter: Uetikon am See - Von den Anfängen bis zur Gegenwart. Hrg. Gde Uetikon am See 1983
- [6] Drouot, M.; Rohmer, A.; Stoskopf, N.: La fabrique de produits chimiques Thann et Mulhouse. La nuée bleue 1991
- [7] Geilinger-Schnorf, Ulrich: 175 Jahre Chemie Uetikon - Die Geschichte der Chemischen Fabrik Uetikon von 1818 bis 1993. UBV Uetikon Betriebs-und Verwaltungs AG
- [8] Die Geschichte der CU Chemie Uetikon AG. 175 Jahre; Erinnerungen an den Tag der offenen Tür vom 28.08.1993
- [9] Wanner, Ruedi: Eisenbahn-Trajektverkehr auf Schweizer Seen. In: Eisenbahn-Amateur 9 1996
- [10] Uetiker Säfte und Kräfte
Broschüre zur Eröffnungsausstellung des Uetiker Museums November 2002
- [11] Vom Chrapf zum Dampf - Uetiker Transportlösungen im Laufe der Zeit.
Broschüre zur 2. Ausstellung des Uetiker Museums Juni 2003
- [11a] Dito Nachtragsblatt
- [12] Bahngeschichte und Bahngeschichten,
Broschüre zur Ausstellung des Uetiker Museums 04.09.2016 - 26.02.2017
- [13] Kaderli, Peter: Kesselwagen für Chemieprodukte. In: Eisenbahn-Amateur 7 u. 8 2017
- [14] 200 Jahre Chemiewerkplatz Uetikon
Broschüre zur Ausstellung des Uetiker Museums 19.11.2017 - 24.06.2018
- [15] Wiesmann, Matthias: Familie Schnorf und die Schwefelsäure - Chemische Grossindustrie im kleinen Uetikon. Schweizer Pioniere der Wirtschaft und Technik Bd. 112. Verein für wirtschaftshistorische Studien, Zürich 2018
- [16] <https://cph.ch/de/cph-gruppe/geschichte>
- [17] <https://webspecial.zsz.ch/longform/chemie-uetikon-200-jahre-industriegeschichte-gehen-zu-ende/wirtschaftshistoriker/>
- [18] www.mydrive.ch -> Margrit@KurtNiederer -> M5918I (I = kleines i) -> CFU Chem. Fabrik Uetikon; -> Eisenbahn-Themen-Blätter; -> MS Möve

- [19] La Compagnie de Chemin de Fer de Mulhouse à Thann. In: Connaissance du rail no. 17 Nov 1981
- [20] Fontanellaz, Eugène: Das Rollmaterial der Strassburg-Basler Eisenbahn. In: SBB Nachrichtenblatt 6/1944
- [21] Compagnie du Chemin de Fer de Mulhouse à Thann
https://fr.wikipedia.org/wiki/Compagnie_du_chemin_de_fer_de_Mulhouse_à_Thann
- [22] Tram-Train Mulhouse- Vallé de la Thur
https://de.wikipedia.org/wiki/Tram-Train_Mulhouse–Vallée_de_la_Thur
- [23] Uetiker Lüüt. gschaffigi Lüüt
Broschüre zur 5. Ausstellung des Uetiker Museums November 20
- [24] Chemische Fabrik Uetikon Uetikon am See. In: Chemische Rundschau (29) 5. Mai 1976
- [25] MS Möve – das älteste Motorschiff ist seit 125 Jahren auf dem Zürichsee. In: Der Landbote 23.09.2014
www.mydrive.ch -> Margrit@KurtNiederer -> M5918I -> M/S Möve
- [26] Pfenninger, Willy: Vom Ochsengepann zur Dieselloki. In: Hauszeitung CFU Nr. 2/1974
- [27] Bärtschi, Hanspeter: Industriekultur im Kanton Zürich. Verlag NZZ 1994
- [28] Geschäftsbericht der Nordostbahn 1885
- [29] Geschäftsbericht der Nordostbahn 1894
- [30] Geschäftsbericht CPH 2017
- [31] Moser, Alfred: Der Dampfbetrieb der Schweizerischen Eisenbahnen. Hrg. Schweizerischer Lokomotivpersonalverband 1923
- [32] Droeven, Anne Marie: Komplexe Familienchemie. In: Bilanz 12/1991
- [33] Gedenkschrift zum 30-jährigen Geschäftsjubiläum. Papierfabrik Perlen 1903
- [34] Statistisches Jahrbuch. SBB 1984
- [35] Schlieper, Hans: Eisenbahntrajekte über Rhein und Bodensee. Alba Düsseldorf 2009
- [36] Liechti/Meister/Gwerder: Die Geschichte der Schifffahrt auf dem Thuner- und Brienersee. Schlaefli & Maurer Interlaken/Spiez 2002
- [37] Gwerder/Liechti/Meister: Schifffahrt auf dem Zürichsee. Birkhäuser 1976
- [38] Hunziker, K.; Knopfl, R.: Die Zürichsee-Schifffahrt. Verlag NZZ 2014
- [39] Gwerder, J.; Meister, J.E.: Die Geschichte der Schifffahrt auf dem Vierwaldstättersee. Maihof Luzern 1999
- [40] Wägli, Hans G.: Hebel, Riegel und Signale. Diplomy Grafenried 2018
- [41] Dampfer-Zeitung 4/1983
- [42] Dürst, Josua: 150 Jahre Dampfschiffe auf dem Zürichsee. Gut Stäfa 1985
- [43] Zweiter Separatdruck der „Freitag-Zeitung“, erschienen zur Einweihung
- [44] Ziegler, Peter: Uetikon am See – Von den Anfängen zur Gegenwart. Gde Uetikon 1983
- [45] Plan NOB 1:1000 vom 08.01.1891

- [45a] Plan NOB 1:1000 vom 16.11.1892
- [46] Brief KD III an GD 10.06.1903
- [47] Situationsplan 1:1000 CFU 07.04.1915
- [48] Pläne 1:1000 NOB vom 16.11.1892 und CFU 07.04.1915; Brief KD III an GD 10.06.1903.
- [49] Hauszeitung CU 3/1974
- [50] Mail Hauswirth an KN 24.09.2004
- [51] Dampf-Express (DVZO) 2/2001
- [51a] Dampf-Express (DVZO) 1/2004
- [52] Preetext Zeochem in Dampf-Express 2/2004
- [53] Hauszeitung CU 1/96
- [54] Hauszeitung CU Okt 1998
- [55] Neuhaus, Werner: Aus den Annalen der Linksufrigen Zürichseebahn.. Gut Stäfa 1988
- [56] S.B.B.Kreis III. Privatverbindungsgeleise Ende 1954
- [57] (Erfolgslos) Verkaufsinserat in Technische Rundschau 10.05.1957
- [58] Brief Jung an KN 07.07.1959
- [59] Schreiben EP&ED an Baudirektion ZH 02.06.1935; Kopie an GD, gestempelt 03.07.1935
- [60] https://de.m.wikipedia.org/wiki/MaK_G_500_C
- [61] S. Jarne 24.02.2011
- [62] Auskunft LSB Frau M. Burkhardt
- [64] Hauszeitung CU Nov 1990
- [65] NZZ 27.09.2007
- [66] TA 28.12.1987
- [67] Beobachtung KN
- [68] Zürichsee-Zeitung 30.05.1973
- [69] Zürichsee-Zeitung 23.05.1978 (das dortige Bild ist nicht Uetikon, denn es ist noch ein zweites Tigerli auf dem Bild; „wahrscheinlich Hiwiler Fäscht“)
- [70] Zürichsee-Zeitung 29.06.1989
- [72] Zürichsee-Zeitung 31.03.1992
- [73] Hauszeitung CFU August 1976
- [74] Auskunft Sigi Liechti: „Tender musste mit Dampf auf 70 - 80 °C aufgeheizt werden. Dies genügte nicht auch für Brenner und Bläser. Man behelf sich mit Druckluft aus zwei Baukompressoren. Seither verfügt der Klub 1244 über einen Heizwagen.“

[75] In Full Achsbruch erlitten, am 9.2.1982 durch SBB per Strassenroller nach Uetikon gebracht und dort Totalrevision unterzogen [HZ-CFU 1/82]. Am 12.8.1982 in eigener Kraft zurück nach Full via Zürich – RBL - Würenlos - Wettingen – Turgi - Koblenz nach Full [Z 1613].

[76] Eurovapor-Mitt. 1992

[77] Foto Theo Stolz 26.11.2016 und Mail S. Jarne 24.06.2017

[78] <https://www.kandertalbahn.de/html/dienstfahrzeuge/v7.htm>

[79] Am 13.5.1960 in eigener Kraft von Basel in Uetikon eingetroffen [Beobachtung KN]. Am 14.4.1986 in eigener Kraft von Uetikon via Meilen nach Hw Zürich [Z 2887]. Am 27.11.1990 in eigener Kraft von Uetikon via Rapperswil – Pfäffikon SZ – Zürich GB - RBL - Würenlos - Koblenz nach Full [Z 3216)

[80] Ürikon, korrekte Sprechweise „Üürikon“

[81] er vierte Turgi-Wagen hatte keine Ösen (er wurde wahrscheinlich im Anschluss einer Lieferung von Uetiker Wagen gebaut). Dafür hatte der letzte für die CFU gebaute Zweiachs-Kesselwagen solche. Ösen hätte man an isolierten Kesseln angebracht, um diese ohne Beschädigung der Isolierung abheben zu können (bei unisolierten Kesseln würde man einfach Seile unten herum führen).

KN 15.10.2018