

Inhaltsverzeichnis

54. Jahrgang 2000

Chefredaktion: Rudolf Wiedmer, Wiesenstrasse 42, 3072 Ostermundigen

Modellbau: Kurt Baumgartner, Grossweidstrasse 14, 6010 Kriens

Textes français: Urban Rüegger, Chemin des Arnouuds, 1867 Ollon

Verteilung der Seiten auf die einzelnen Nummern:

Seiten 1– 68 = Nr. 1
69–140 = Nr. 2
141–212 = Nr. 3

Seiten 213–280 = Nr. 4
281–344 = Nr. 5
345–412 = Nr. 6

Seiten 413–480 = Nr. 7
481–544 = Nr. 8
545–608 = Nr. 9

Seiten 609–676 = Nr. 10
677–748 = Nr. 11
749–820 = Nr. 12

Grosstraktion Inland

| | |
|---|----------|
| Vereina: Längster Meterspurtunnel der Welt eröffnet (U. Fankhauser) | 4 |
| La Vereina: Le plus long tunnel à voie métrique du monde (U. Fankhauser / U. Rüegger) | 6 |
| Die Lok Ed 3/4 51 soll wieder dampfen (U. Gerber) | 8 |
| Wenn Schiene und Strasse gemeinsame Sache machen (D. Zumbühl) | 11 |
| Zuteilung der SBB-Rangierlokomotiven | 15 |
| Zuteilung der SBB-Traktoren | 18 |
| Das Bernina-Krokodil kehrt in die Heimat zurück (P. Willen) | 27 |
| Edmonsorsche Fahrkarten auch im neuen Jahrtausend (B. Keller) | 29 |
| Der FW-Museumszug ist ins entstehende Schweizer Technik-Museum bei Bodio umgezogen (A. Messerli) | 32 |
| Bernhard Luginbühls «Luzfigur» versprüht einen neuen Zeitgeist (D. Zumbühl) | 71 |
| RBS: Eine weitere Fahrzeuglegende ist verschwunden (J. Aeschlimann) | 73 |
| Die Re 4/4'-Lokomotiven der SBB (R. Cazzari) | 91 |
| Les locomotives du type Re 4/4' des CFF (R. Cazzari / U. Rüegger) | 106 |
| Der älteste Autobus der Schweiz im Wiederaufbau (M. Gavazzi) | 144 |
| Bahnprojekt Wetzikon–Meilen (H. R. Lüthy) | 144 |
| Beim «Fensterplatz» hat die Bahn eine Hauptrolle (D. Zumbühl) | 145 |
| Private Bahnunternehmen in der Region Zürich (H. Waldburger) | 156, 253 |
| Bestand und Anstrich der SBB-Triebfahrzeuge per 1. Januar 2000 | 191 |
| Ce 2/2 ZOS 81 wieder in Zürich! (M. Schnider) | 216 |
| Rangierfahrt der besonderen Art (M. Schnider) | 216 |
| Ausbau Bahnknoten Zürich und Zulaufstrecken (U. Nötzli) | 226 |
| Eisenbahnfahrzeuge aus Zürich für Zürich (H. Streiff) | 234 |
| Sicherheit und Umweltschutz werden auch bei der Bahn immer wichtiger (D. Zumbühl) | 283 |
| 125 Jahre Appenzeller Bahn (R. Wanner) | 297 |
| Der Nuggibaum der Brienz–Rothorn-Bahn ... (P. Ernst) | 303 |
| Der Zirkus kommt! (M. Gavazzi) | 306 |
| Ein überzeugender Kompromiss zwischen Ökonomie und Komfort (D. Zumbühl) | 310 |
| Serie- und Indices-Bezeichnung der Güterwagen der Schweizerischen Schmalspurbahnen | 355 |
| Heimwehfluh-Bahn Interlaken (R. Rieker) | 362 |
| Dampfnostalgie bei der Waldenburgerbahn (A. Strähl) | 367 |
| SBB-«Dampfkönigin» machte Abstecher ins Surental (D. Zumbühl) | 415 |
| Eine Europa-Premiere verbindet Reisen und Einkaufen (D. Zumbühl) | 416 |
| RBS: 1 Jahr Traktion der Güterzüge durch die SBB (J. Aeschlimann) | 430 |
| CTVJ: Compagnie du Train à Vapeur de la Vallée de Joux (U. Rüegger) | 435 |
| Rollmaterialeinsatz 2000 (S. Frei / R. Cazzari) | 444 |
| Mirages auf der S3 zwischen Effretikon und Wetzikon (K. Schilling) | 451 |
| Den Zutritt zum öffentlichen Verkehr erleichtern (D. Zumbühl) | 452 |
| Zuteilung der SBB-Triebfahrzeuge | 483 |
| Die Stadtbahn Zug (K. Baumgartner) | 485 |
| Die Standseilbahn Fribourg/Neuveville–St-Pierre (U. Fankhauser) | 488 |
| Die «Jardins ferroviaires» sind eine Weltneuheit (D. Zumbühl) | 490 |
| Wenn der ganze Zug zum Speisewagen wird ... (D. Zumbühl) | 504 |
| Neues Leben im Lokdepot Winterthur (Lokdepot Winterthur) | 506 |
| Die Gurtenbahn Bern (A. Keusen) | 507 |
| Ein einmaliges Schauspiel feiert Renaissance (D. Zumbühl) | 547 |
| «Riesenclapf» markierte «AlpTransit»-Baubeginn in Bodio (D. Zumbühl) | 550 |
| Neuer Speisewagen löst Brünig-Bistrowagen ab (SBB Brünig / Mitropa Suisse SA) | 552 |
| Vor 100 Jahren: Kriens mit Luzern per elektrischer Trambahn erschlossen (M. Gavazzi) | 554 |
| 25 Jahre Panoramabahn am Fuss der Emosson-Staumauer (R. Wiedmer) | 555 |
| Les 25 ans du chemin de fer panoramique au pied du mur de barrage d'Emosson (M. Broennele) | 557 |
| Eindrückliches Bekenntnis zum öffentlichen Verkehr im Entlebuch (D. Zumbühl) | 611 |
| Der Frachtbrief gehört nun endgültig der Vergangenheit an (D. Zumbühl) | 612 |
| Dorénavant la lettre de voiture appartient au passé (D. Zumbühl / W. Frey) | 613 |
| Der Dampf ging mit Petrus einen Pakt ein (D. Zumbühl) | 614 |
| Hauptrevision der Dampflokomotive BT-Eb 3/5 9 des Dampf-Loki-Clubs Herisau (W. Dietz) | 616 |
| Eine Re 460 der SBB zur Erinnerung an die Musikautomaten in den schweizerischen Bahnhöfen (Märklin) | 641 |
| Une Re 460 CFF, en souvenir des automates à musique dans les gares suisses (Märklin / U. Rüegger) | 644 |
| Weltneuheit: biegbare Zahnstangenweiche (R. Pfenninger) | 683 |
| 125 Jahre Rorschach–Heiden-Bergbahn (RHB) (H. Sigrüst) | 707 |
| Brünigbahn wird für 100 Millionen Franken auf Vordermann gebracht (D. Zumbühl) | 720 |
| Eine Lokomotive für den Schweizer Tourismus (Schweiz Tourismus) | 721 |
| Tunnelbohrmaschine verschwand bei Niedergesteln im Berg (D. Zumbühl) | 758 |

| | |
|---|-----|
| Bahn 2000 1. Etappe: Stand Mitte 2000 (S. Frei) | 772 |
| Der letzte Eisenbahnsanitätszug (B. Bruhin) | 786 |
| Le dernier train sanitaire (B. Bruhin / U. Rüeeggler) | 786 |

Grosstraktion Ausland

| | |
|---|-----|
| Mallorca: Comeback des Schienenverkehrs (R. Wanner / E. Suter) | 337 |
| Ein Jahrhundert Innsbrucker Mittelgebirgsbahn (D. Seifridsberger) | 348 |
| Die Öresund-Querung Kopenhagen–Malmö (F. Gysin) | 439 |
| Neue Standseilbahnen in Baden-Württemberg (S. Leiber) | 524 |
| Die schmalspurigen Lokalbahnen von Stern & Hafferl (A) (D. Gertsch) | 679 |
| Die Lokalbahn im Theresiental 1887–1998 (E. B. Leutwiler) | 751 |

Poster

| | |
|--|---------|
| Die neue Ae 8/8 von Roco auf der H0-Ausstellungsanlage des EMBL. | 1/2000 |
| Re 4/4' 10014 und 10023 mit Klinkerzug am 12. 7. 1996 bei Sonceboz-Sombeval. | 2/2000 |
| Ae 4/7 10929 mit Postzug im Sommer 1967 auf Gleis 7 im Hauptbahnhof Zürich. | 4/2000 |
| Der ICN der SBB am 2.5.2000 auf der Eisenbahnbrücke in Solothurn. | 5/2000 |
| Die frisch revidierte G 3/5 «G. Thommen» der Waldenburgerbahn. | 6/2000 |
| Be 4/6 mit Filmextrazug neben DB 218 281 mit Eilzug am 21. 3. 2000 in Schaffhausen. | 8/2000 |
| SBB-Re 460 Werbelok Skandia mit Doppelstockzug bei Horgen am Zürichsee am 21. 6. 2000. | 9/2000 |
| SBB-Re 460 033-4 als 2. Märklin Swiss Collection-Lok «Musikautomat». | 10/2000 |
| RHB-Triebwagen BDeh 3/6 25 mit Sommerzug am 1. 8. 2000 unterhalb Heiden. | 11/2000 |
| RhB-Sanitätszug am 15. 8. 2000 in Samedan. | 12/2000 |

Wussten Sie schon, dass ...

(Bearbeiter: Hans Waldburger, Eichstrasse 7, 8045 Zürich)
Seiten 10, 386, 505, 549

Biographische Notizen

(Bearbeiter: A. Heer, Flawil)
Seiten 455

Das historische Bild

(Bearbeiter: A. Heer, Flawil)
Seiten 438

Modellbau

| | |
|--|-----|
| Live Steam im Gümligentäl (R. Engler) | 45 |
| Modell des Monats | 49 |
| Die Modelle der Re 4/4' der SBB (K. Baumgartner) | 126 |
| Die Salon- und Gepäckwagen der CIWL in Nenngrösse I (F. Lang) | 248 |
| H0-Dampfloks altern (M. Broennle) | 317 |
| Le salissage de locs à vapeur en H0 (M. Broennle) | 317 |
| Le Villy-Mini-Train (G. Kramer) | 318 |
| Der Villy-Mini-Train (G. Kramer) | 319 |
| Les A 3/5 231 et 232 du Jura–Simplon (Ph. Fontannaz) | 323 |
| Die A 3/5 231 und 232 der Jura–Simplonbahn (Ph. Fontannaz) | 323 |
| Einige Überlegungen zum Problem der digitalen Steuerung der Modellbahn (C. Dahl) | 325 |
| Verein Schweizerischer Digital Modellbahner (B. Geninazzi) | 372 |
| Eine Zahnradbahn als Schmalspurbahn im Swiss Vapeur Parc (H.-F. Stauffer) | 373 |
| Un chemin de fer à crémaillère à voie étroite au Swiss Vapeur Parc (A. Bonvin) | 374 |
| Sicher unterwegs im Swiss Vapeur Parc (P. Leidi) | 376 |
| La sécurité assurée dans le Swiss Vapeur Parc (P. Leidi) | 380 |
| 50 Jahre Modelleisenbahn-Anlage Heimwehfluh (K. Baumgartner) | 383 |
| Einbau eines Schlusslichts in den Sputnik von Roco (W. Buser) | 385 |
| Bebra (W. Ruch) | 387 |
| Dampflokkmodelle in Nenngrösse N (F. Widmer) | 454 |
| Verbesserungen auf Märklin-Anlagen (U. Schweizer) | 456 |
| Association suisse des amateurs de chemins de fer digital (B. Geninazzi) | 460 |
| Der Bahnhof Spiez im Handgepäck (K. Baumgartner) | 461 |
| Die Liliputbahn auf dem Gurten (A. Keusen / R. Wiedmer) | 508 |
| MODELLBAU – gross geschrieben! (U. Nötzli) | 515 |
| Neues von der Stockerenbahn in Bolligen (J. Aeschlimann) | 519 |

| | |
|---|-----|
| RhB-Romantik am Vierwaldstättersee (R. Frey) | 520 |
| Eisenbahnbrücken dokumentieren Ingenieurbaukunst (K. Baumgartner) | 570 |
| Mit dem Schräglift zur Modelleisenbahn (B. Egli) | 578 |
| Säuliamt Modulanlage 0m in Betrieb (A. Häni) | 584 |
| Roco-Sputnik für Trix-Express mit Schlusslichter | 632 |
| Analog – Digital, ein Systemvergleich (U. Egger) | 633 |
| The Art of Modelrailroading by Paul Kolb (W. Kaeslin) | 640 |
| Hier fehlt doch etwas ...? (K. Baumgartner) | 656 |
| Trammodell aus Holz: das «Lisebethli» (B. Kunz) | 696 |
| 20 Jahre REA-Modellbaukurse (H. Obrist / A. Häni) | 703 |
| Baustellenwagen (W. Ruch) | 787 |
| Winterlandschaft auf der Modelleisenbahn-Anlage (L. Auf der Maur) | 794 |

Modellfoto des Monats

Seite 589

Tipp des Monats

Seite 464



Für die Jugend: «Unsere Seite»

(Bearbeiter: Urs Nötzli, Zürich)

| | |
|--|-----|
| MSA-2000 | 48 |
| Brio plus Lego = Gaiserbahn? | 116 |
| Der Jugend-Fernseh-Zug | 197 |
| Les Zap sont sur les rails! | 197 |
| Unternehmensanalyse: SVEA | 266 |
| Frühlingsklausur 2000! | 305 |
| «Ae 4/7 Halt!» | 393 |
| Karton neu entdeckt | 436 |
| Auflösung «Frühlingsklausur»! | 526 |
| Dampf-, Diesel- und Elektrotraktion | 572 |
| Junge schreiben für Junge und Junggebliebene | 657 |
| Spezialitäten und Raritäten im Signalwesen | 726 |
| Anfrage von Bruno Schweizer, Bern | 790 |

Ausstellungen

| | |
|---|----------|
| Faszination Modellbau – Sinsheim 2000 (W. Ruch) | 320 |
| Vom Kinderspielplatz bis zur ausgereiften Digitaltechnik (Schweizer Spielmesse) | 528 |
| Suisse TOY, die neue Messe für Spiel und Hobby (R. Wiedmer) | 569 |
| ARGE Spur 0 in Bregenz (U. Nötzli) | 582 |
| 11. Convention der American Railroadfans in Switzerland (W. Kaeslin) | 638, 788 |

Modellbahnindustrie

| | |
|---|-----|
| Die Neuheiten der 51. internationalen Spielwarenmesse Nürnberg (P. Blattner, J. Grosser, E. und C. Ochsner) | 169 |
| 20 Jahre Ferro-Suisse (K. Baumgartner) | 586 |
| model rail ag – «fast» eine Schweizer Firma (U. Nötzli) | 779 |



Modelle unter der Lupe / Modèles sous la loupe

| | |
|--|-----|
| Die Ae 8/8 der BLS (W. Ruch) | 36 |
| Ein «edler Renner» und ein «Kraftprotz» (K. Baumgartner) | 39 |
| Der InterCity-Triebzug ICT mit Neigetchnik in der Nenngrösse H0 von Fleischmann (K. Baumgartner) | 118 |
| Die Ae 3/5: das Vorbild und die Modelle von Rivarossi (W. Ruch) | 187 |
| Die Ergänzungspackungen zum Cisalpino von Lima (K. Baumgartner) | 329 |



Neu im Handel

(Bearbeiter: Walter Ruch, Hardwaldstrasse 13, 8951 Fahrweid)
Seiten 50, 129, 198, 268, 330, 396, 467, 530, 590, 660, 730, 802



Aus dem Verbandsleben

Aus dem Klubleben / De la vie des clubs / Dalla vita del club

| | |
|---|-----|
| L'Eclisse en voyage au Tyrol du 13 au 15 mai 1999 (Chr. Jaquier) | 58 |
| L'Eclisse vom 13.–15. Mai 1999 auf Reise ins Tirol (Chr. Jaquier) | 59 |
| 50 Jahre Eisenbahn-Modellbau-Club Aarau (H. R. Lüthy-Pavan) | 111 |
| 53. Delegiertenversammlung 2000 | 143 |
| 53e Assemblée des délégués 2000 | 143 |
| Vent'anni di vita del club «Amici Ferromodellisti Chiasso» (AFC / D. Demicheli) | 193 |
| Winterdampf 99 im Sensetal... vom Winde verweht (U. Gerber) | 194 |
| Die Eisenbahnfreunde Ostermundigen EFO werden volljährig (R. Wiedmer) | 195 |
| Jugenderinnerungen eines SEAK-Mitgliedes (H. Streiff) | 264 |
| Freiämter Eisenbahn Amateur Club (U. Käppeli) | 314 |
| Bundesverdienstkreuz für ehemaligen BDEF-Vorsitzenden (SVEA) | 386 |
| Impressionen rund um die SVEA-DV 2000 | 404 |
| Spitzentechnologie der Vergangenheit erleben (DBB) | 453 |
| Le Vapeur Val-de-Travers fête ses 15 ans d'existence (Chr. Jaquier) | 511 |
| Der Vapeur Val-de-Travers feiert sein 15-Jahr-Jubiläum (Chr. Jaquier) | 514 |
| Ein Vierteljahrhundert Modelleisenbahn in Altstätten (R. Flachsmann) | 645 |
| 25 Jahre Modelleisenbahnclub Langenthal MECL (P. Kurmann) | 650 |
| 30 anni ATAF e nuova miniferrovia a Mappo (P. Mariotta) | 724 |
| 30 Jahre ATAF und eine neue Kleinbahnanlage in Minusio Mappo (P. Mariotta) | 725 |



MOROP

(Verband der Modelleisenbahner und Eisenbahnfreunde Europas)

| | |
|---|-----|
| Bericht über die 85. Tagung der Technischen Kommission in Valkenburg (NL) (H. Heless) | 600 |
| Der 47. MOROP-Kongress in Lissabon (H. Hug) | 797 |

NEM-Normblätter

| | |
|--|-----|
| NEM 363: Aufnahme für austauschbare Kupplungsköpfe in Nenngrosse H0 bei beengten Einbauverhältnissen | 723 |
|--|-----|



Aus dem Leserkreis

Seiten 125, 465



Hinweise / Renseignements divers

Seiten 56, 132, 200, 270, 333, 398, 471, 533, 593, 663, 733, 804



Literatur

(Bücher, Zeitschriftenartikel, Kalender, Bildpostkarten, Videos)

Seiten 57, 134, 202, 272, 335, 402, 473, 536, 596, 666, 735, 806



Börse / Bourse

(Bearbeiter: Donald Rüedi, Im Zöpfli, 6026 Rain)

Seiten 61, 128, 205, 274, 338, 403, 466, 537, 599, 668, 722, 811



Klubmitteilungen / Communications des clubs

(Bearbeiter: Dr. Ewald Hund, Bäumlhofstrasse 385, 4125 Riehen BS)

Seiten 62, 135, 206, 275, 339, 406, 476, 538, 601, 669, 741, 814



Neues in Kürze

(Bearbeiter: Hans Hug, Ebnetstrasse 29, 9100 Herisau)

| | | |
|----------------------|------------------------------------|--|
| Schweiz | | 14, 80, 146, 217, 285, 350, 417, 491, 558, 618, 685, 761 |
| SBB/CFF/FFS | | 14, 80, 146, 217, 285, 350, 417, 491, 558, 618, 685, 761 |
| AAE | Ahaus–Alstätter Eisenbahn | 289 |
| Cisalpino | | 623 |
| CNL | City Night Line (ex DACH) | 20, 219 |
| Die Post | (ex PTT) | 422, 496, 766 |
| Ermewa | | 84, 766 |
| GIE TGV | | siehe RFS |
| Hupac | | 219, 496, 690 |
| LOKOOP AG | | 20, 85, 766 |
| RFS | Rail France–Suisse SA (ex GIE TGV) | 20 |
| SSG/Passaggio | Schweiz. Speisewagen Gesellschaft | 289 |

Schweizerische Privatbahnen (SP)

Normalspurbahnen

| | | |
|-------------|--|--|
| BLS | Lötschbergbahn (früher Bern–Lötschberg–Simplon, ex BLS/BN/GBS/MLB/SEZ) | 14, 20, 80, 84, 147, 148, 149, 218, 219, 288, 289, 354, 422, 496, 559, 560, 623, 686, 688, 690, 766 |
| BT | Bodensee–Toggenburg | 14, 20, 147, 218, 219, 354, 422, 623, 766 |
| CFEG | Chemin de fer de l'Etat de Genève | 560, 762 |
| CJ | Chemin de fer du Jura | 80 |
| FMS | Ferrovio Mendrisio–Stabio | |
| GFM | Chemins de fer fribourgeois | siehe TPF |
| KLB | Kriens–Luzern-Bahn | |
| MO | Martigny–Orsières | 20, 686, 690, siehe auch TMR |
| MThB | Mittel-Thurgau-Bahn | 20, 85, 219, 289, 354, 423, 497, 765, 767 |
| OC | Orbe–Chavornay | |
| OeBB | Oensingen–Balsthal-Bahn | 149, 690 |
| PBr | Pont–Brassus | 354 |
| RM | Regionalverkehr Mittelland (ex EBT/SMB/VHB) | 80, 288, 562, 689 |
| SOB | Schweizerische Südostbahn | 80, 150, 218, 288, 420, 626, 691 |
| ST | Sursee–Triengen | 423 |
| STB | Sensetalbahn | 21, 85, 354, 495, 560, 691 |
| SZU | Sihltal–Zürich–Üetliberg-Bahn | 21, 80, 150, 497, 691 |
| TMR | Transports de Martigny et Régions (ex MC/MO) | 768 |
| TPF | Transports publics fribourgeois (früher GFM/TF) | 562 |
| TRN | Transports régionaux neuchâtelois SA (ex RVT/CMN) | 691 |
| VAE | Gesellschaft Voralpen-Express | 21, 218, siehe auch SBB/BT/SOB |
| VCh | Vevey–Chexbres | |
| WM | Wohlen–Meisterschwanden | 422 |

Schmalspurbahnen

| | | |
|--------------|--|--------------------------|
| ASm | Aare Seeland mobil AG (ex BTI/RVO/SNB/OSST) | 20, 560, 688 |
| BA | Biasca–Acquarossa | |
| BAM | Bière–Apples–Morges | 496 |
| BD | Bremgarten–Dietikon | 20, 422 |
| BLM | Bergbahn Lauterbrunnen–Mürren | |
| BLT | Baselland Transport | 150, 293, 426 |
| CJ | Chemins de fer du Jura | 80, 289, 354 |
| FART/ | Ferrovie Autolinee Reg. Ticinesi/ | 561 |
| SSIF | Società Subalpina di Imprese Ferroviarie | |
| FB | Forchbahn | 422, 496, 561 |
| FLP | Ferrovio Lugano–Ponte Tresa | 289, 354, 766 |
| FW | Frauenfeld–Wil | 85, 624 |
| GFM | Chemins de fer fribourgeois | 289, 561, siehe auch TPF |
| IRR | Dienstbahn der Internationalen Alpenrhein-Regulierung | |

| | | |
|--------------|--|---|
| LEB | Lausanne–Echallens–Bercher | 80, 422 |
| MIB | Meiringen–Innertkirchen-Bahn | 561 |
| MOB | Montreux–Oberland Bernois | 20, 80, 289, 767 |
| NStCM | Nyon–St-Cergue–Morez | 423 |
| RBS | Regionalverkehr Bern–Solothurn (früher SZB/VBW) | 20, 21, 84, 356, 423, 690, 767 |
| RhB | Rhätische Bahn | 21, 85, 149, 219, 289, 290, 354, 356, 423, 497, 561, 690, 768 |
| RiT | Riffelalp-Tram | 691 |
| TB | Trogenerbahn | 150 |
| TPF | Transports publics fribourgeois (früher GFM/TF) | 562 |
| TRN | Transports régionaux neuchâtelois (früher CMN/RVT/VR) | |
| WB | Waldenburgerbahn | |
| WSB | Wynental- und Suhrentalbahn | 84, 423 |
| YSteC | Yverdon–Ste-Croix | 80, 289 |

Zahnradbahnen

| | | |
|-------------|---|---|
| AB | Appenzeller Bahnen (früher AB/SGA) | 80, 84, 354, 420, 496, 690 |
| BOB | Berner-Oberland-Bahnen | 20, 84, 219, 354, 422, 686 |
| BRB | Brienz–Rothorn-Bahn | 422, 766 |
| BVZ | Brig–Visp–Zermatt | 84, 149, 496, 686, 761 |
| CEV | Chemin de fer Electriques Veveysans | 20, 80 |
| Db | Dolderbahn | |
| FO | Furka–Oberalp-Bahn | 20, 149, 354, 561, 623, 686, 689, 690, 761, 767 |
| GGB | Gornergratbahn | 690 |
| JB | Jungfraubahn | 85, 422, 493, 686 |
| LO | Lausanne–Ouchy | |
| LSE | Luzern–Stans–Engelberg | 80, 423, 767 |
| MC | Martigny–Châtelard | 80, siehe auch TMR |
| MG | Ferrovía Monte Generoso | |
| MTNG | Montreux–Territet–Glion–Rochers-de-Naye | |
| PB | Pilatusbahn | 21, 767 |
| RB | Rigi-Bahnen (früher ARB/VRB) | 21, 80, 149 |
| RHB | Rorschach–Heiden-Bahn | 85, 219 |
| RhW | Rheineck–Walzenhausen | |
| SPB | Schynige–Platte-Bahn | |
| TMR | Transports de Martigny et Régions (ex MC/MO) | 768 |
| TPC | Transports Publics du Chablais (ex AL, ASD, AOMC, BVB) | 21, 353, 686, 761, 768 |
| WAB | Wengernalp-Bahn | 356, 422, 686, 691, 768 |

Standseilbahnen

| | | |
|--------------|---|-----|
| DMB | Drahtseilbahn Marzili–Bern | 22 |
| Funic | ex Biel–Magglingen, Biel–Leubringen/Evilard | 691 |
| MSG | Mühleggbahn St. Gallen | 424 |

Museums- und Touristikbahnen

| | | |
|----------------------|--|-------------------------|
| AAFM | Associazione Amici della Ferrovia Mesolcinense | siehe SEFT |
| AGMT | Ass. Genevoise du Musée des Tramways | 769 |
| ANAT | Ass. Neuchâteloise des Amis du Tramway | |
| BC | Chemin de fer Musée Blonay–Chamby | 87, 769 |
| BDB | Ballenberg-Dampfbahn | 562 |
| BNB | Brünig-Nostalgie-Bahn | 424 |
| Club 241 A 65 | | 424 |
| DBB | Dampf-Bahn Bern | 219 |
| DFB | Dampfbahn Furka-Bergstrecke | 22, 424, 562, 626 |
| DVZO | Dampfbahn-Verein Zürcher Oberland | 497, 562, 692, 765, 768 |
| Eurovapor | | 87, 150, 497 |
| HEG | Historische Eisenbahn Gesellschaft | 426 |
| HSB | Historische Seetalbahn | 87 |
| La Traction | | 426 |
| Mikado 1244 | | 22 |
| Rail-in Club | | 87, 150 |
| RBE | Rive-Bleue-Express | 150, 290 |

JAHRESINHALTSVERZEICHNIS 2000

| | | |
|--------------------------|--|--------------|
| RMT | Reisebüro Mittelthurgau | 87, 768 |
| SATEB | SA des Transports Emosson-Barberine | 292 |
| Sch BB | Schinzacher Baumschulbahn | 292 |
| SEFT | Società Esercizio Ferroviario Turistico | 290 |
| Swiss Vapeur Parc | | 292, 356 |
| TCB | Tram-Club Basel | 769 |
| TMZ | Verein Tram-Museum Zürich | 150, 627 |
| TVB | Tramverein Bern | 85, 426 |
| Verein 1020.042-6 | | 292 |
| VHS | Verkehrshaus Schweiz | 22, 420, 356 |
| VVT | Club Vapeur Val-de-Travers / Voyages Vapeur Transjurassiens | 292, 626 |
| ZMB | Verein Zürcher Museumsbahn | 692 |

Verkehrsbetriebe

| | | |
|--------------------------|---|-----------------------------------|
| BVB | Basler Verkehrsbetriebe | 150, 219, 292, 356, 426, 692 |
| SVB | Städtische Verkehrsbetriebe Bern | 87, 150, 426, 563, 627, 769 |
| Stadtbahn Glattal | | 22 |
| TL | Transports publics de la région Lausannoise | |
| TSOL | Tramway du Sud-Ouest Lausannois | 356 |
| TN | Transport en commun de Neuchâtel et environs | |
| TNW | Tarifverbund Nordwestschweiz (Basel) | |
| TPF | Transports publics fribourgeois | 562 |
| TPG | Transports Publics Genevois | 87, 219, 426, 769 |
| VBZ | Verkehrsbetriebe der Stadt Zürich | 219, 293, 357, 497, 563, 627, 692 |
| ZVV | Zürcher Verkehrsverbund | 289, 356, 562, 768 |

Industrie 22, 87, 150, 219, 357, 426, 497, 563, 692, 769

Ausland 24, 87, 150, 222, 293, 357, 426, 498, 563, 627, 692, 769

Verzeichnis der UIC-Bahnen und deren Länder-Codes (3. und 4. Stelle der UIC-Fahrzeug-Nummer)

| Code | Kurz- bezeichnung | Bezeichnung | Code | Kurz- bezeichnung | Bezeichnung |
|------|----------------------|--|------|----------------------|--|
| 10 | VR | Finnische Staatsbahnen | 65 | MZ | Eisenbahnen der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien |
| 20 | RZD | Russische Eisenbahn | 66 | TZD | Tadschikische Eisenbahn |
| 21 | BC | Bjelorussische Eisenbahnen (Weissrussland) | 67 | TRK | Turkmenische Eisenbahn |
| 22 | UZ | Ukrainische Eisenbahnen | 68 | AAE | Ahaus-Alstätter-Eisenbahnen |
| 23 | GFM | Moldawische Eisenbahnen | 68 | BE | Bentheimer Eisenbahn AG |
| 24 | LG | Litauische Eisenbahnen | 69 | Eurotunnel | Gesellschaft Eurotunnel |
| 25 | LDZ | Lettische Eisenbahnen | 70 | RFD | Railfreight Distribution |
| 26 | EVR | Estnische Eisenbahnen | | | Güterverkehr der Britischen Eisenbahnen |
| 27 | KZH | Kasachische Eisenbahn | 71 | RENFE | Nationalverwaltung der Spanischen Eisenbahnen |
| 28 | GR | Georgische Eisenbahn | 72 | JZ | Gemeinschaft der Jugoslawischen Eisenbahnen |
| 29 | SAZ | Mittelasiatische Eisenbahn (Usbekistan) | 73 | CH | Hellenische Eisenbahnen |
| 30 | KRZ | Eisenbahnen der demokratischen Volksrepublik Korea | 74 | SJ | Schwedische Eisenbahnen |
| 31 | MTZ | Eisenbahnen der Mongolischen Volksrepublik | 75 | TCDD | Staatsbahn der Türkischen Republik |
| 32 | DSVN | Eisenbahn der demokratischen Republik Vietnam | 76 | NSB | Norwegische Staatsbahnen |
| 33 | KZD | Eisenbahn der Volksrepublik China | 78 | HZ | Kroatische Eisenbahnen |
| 40 | FC | Kubanische Eisenbahn | 79 | SZ | Slowenische Eisenbahnen |
| 41 | HSH | Eisenbahn der Volksrepublik Albanien | 80 | DB | Deutsche Bahn AG |
| 42 | JNR | Japanische Nationalbahnen (East Japan Railway Company) | 81 | ÖBB | Österreichische Bundesbahnen |
| 43 | GYSEV | Raab-Odenburg-Ebenfurter Eisenbahn (Győr-Sopron-Ebenfurt) | 82 | CFL | Nationalgesellschaft der Luxemburgischen Eisenbahnen |
| 44 | BHEV | Budapester Verkehrsunternehmen | 83 | FS | Italienische Staatsbahnen |
| 44 | ZRS | Bahnen der Republik Srpska | 84 | NS | Niederländische Eisenbahnen |
| 50 | ZFBH | Bahnen der Föderation in Bosnien-Herzegowina | 85 | SBB/CFF | Schweizerische Bundesbahnen |
| 51 | PKP | Polnische Staatsbahnen | 86 | DSB | Dänische Staatsbahnen |
| 52 | BDZ | Bulgarische Staatsbahnen | 87 | SNCF | Nationalgesellschaft der Französischen Eisenbahnen |
| 53 | CFR | Rumänische Eisenbahnen | 88 | SNCB/NMBS | Nationalgesellschaft der Belgischen Eisenbahnen |
| 54 | CD | Staatsbahn der Tschechischen Republik | 89 | ZBH | Eisenbahnen von Bosnien und Herzegowina |
| 55 | MAV | Ungarische Staatseisenbahnen | 90 | ER | Ägyptische Eisenbahnen |
| 56 | ZSR | Slowakische Staatsbahnen | 91 | SNCF | Nationalgesellschaft der Tunesischen Eisenbahnen |
| 57 | AZ | Aserbeidschanische Eisenbahn | 92 | SNTF | Nationalgesellschaft für Eisenbahnverkehr (Algerien) |
| 58 | ARM | Armenische Eisenbahn | 93 | ONCFM | Nationalgesellschaft der Marokkanischen Eisenbahnen |
| 59 | KRG | Kirgische Eisenbahn | 94 | CP | Portugiesische Eisenbahnen |
| 60 | CIE | Irische Transportgesellschaft | 95 | IR | Israelische Staatsbahnen |
| 61 | KNR | Nationale Koreanische Eisenbahnen | 96 | RAI | Eisenbahnen der Islamischen Republik Iran |
| 62 | SP | Güterwagenvereinigung Schweizerischer Privatbahnen | 97 | CFS | Syrische Eisenbahnen |
| 63 | BLS | Berner Alpenbahn Bern-Lötschberg-Simplon | 98 | IRR | Eisenbahn der Irakischen Republik |
| 64 | FNME | Eisenbahnen der Region Nord Milano | | | |

40er Nummern: mehrfach belegter Code für nicht international tätige Bahnen